

Ha a kocsid oprendszer volna...

Veled is megtörténhet egyszer...

Bizonyára sokan emlékeznek még Bill Gates 1997 szén tett kijelentésére, hogy ha a General Motors a számítástechnikához hasonló ütemben fejlesztette volna technológiáját, az autók már 25 dollárba kerülnének és 400 km-en 1 liter benzint fogyasztanának. Mire a GM els reagálása lakonikusan csak annyi volt, hogy ez igaz lehet, de kinek van kedve naponta kétszer összetörni a kocsiját. A választ később elkészítették bvebben is, 10 pontba foglalva... Ez jutott eszembe annak kapcsán, hogy nem régiben egy oprendszer vitában ismét elkerült az analógia: hogyan működne a gépkocsik, ha operációs rendszerek lennének... Az alábbi történetnek semmi valós alapja nincs, a szereplő kitalált személyek és tárgyak, a létező személyekkel és tárgyakkal való mindenféle hasonlóság teljesen a véletlen mve...

Bemész egy autókereskedésbe, mert a régi mellé szeretnél venni nagyobb teljesítményű új autót. A kapu eltt látsz pár ütött-kopott kocsit, egy pillanatra megnézed ket, de a rozsdabarna foltos kinézetük láttán szinte tudomást sem véve róluk elmész mellettük. A kereskedő szívélyesen fogad, rögtön kávéval és helyet kínál. Leülsz, a kávé kortyolgatása közben melegség érzése tölt el, s közben válaszolsz a szokásos kérdésekre.

Miután a feketével végeztél egy alkalmazott átkísér a szalonba, ahol a garázsodnak megfelel kocsikat látod. Összesen kettő, egy Windows 98 és egy Windows NT fantáziánévű, rajtuk nagy betűvel a Microsoft feliratot, amely biztosan a gyártó cégére utalhat. Közben halkan a hátad mögé lép egy jól öltözött fazon, és Marketing Géza néven mutatkozik be.

Külsőre mindkét kocsit ugyanúgy néz ki, megnézed közelről és távolról is ket, de nem látsz különösebb eltéréseket. Mint tapasztalt autós, megkéred Gézát, hogy mutassa meg a motort és a futóművet, mert bár nem értesz hozzá, de mindig is érdekelt az új alkatrészek.

– Uram, sajnos nem engedni a gyártót, de tudok mutatni Önnek egy fényképet.

A fényképen egy rakéta-hajtóműt megszátyozó csillogó-villogó szerkezetet látsz, és szinte nem tudsz elszakadni a látványtól, amikor ismét megszólal Géza:

– Ez a Windows 98 motorja, az NT típusú sokkal jobb, kíváncsi arra is?

Megnézve az NT motorjának a fényképét komolyan mérlegeled, hogy inkább egy NT boldog tulajdonosa legyél, de az ára sajnos nem a Te pénztárcádhoz van szabva. Szeretnéd kipróbálni a Windows 98, de látod, hogy Géza a fejét csóválja:

– A gyártó mellékel a kocsihoz egy EULA nevezetű füzetet, és csak akkor kaphatja meg a kulcsokat, ha ezt a szerződést elfogadta.

– Akkor szeretném elolvasni ezt a szerződést. – válaszolod.

– Az EULA mindig az első ülésen található, de az ajtók zárva vannak. – mondja Géza.

– Akkor hogy tudom elolvasni?

– Ezt velem sem közölte a gyártó. – vont a vállát Géza.

– Lesz, ami lesz. – gondolod, fizetsz és elkéred a kulcsokat. Géza örömmel adja át azokat, majd behajol az ablakon:

– A cégem sokat dolgozott azért, hogy önnek ilyen kocsija lehessen, ne hozzam szégyent ránk – majd átnyújt egy névjegykártyát.

Els észrevételed, hogy a mszerfal alig múlja felül egy Trabant funkcionalitását. – Legalább nem kuszál össze. – jegyzed meg ironikusan. Óvatosan legurulsz a rámpán, és lassan kikanyarodsz a kapun. Pár száz méter megtétele után a fényképen látható motor felbátorít, ezért durván rálépsz a gázra. A várt dübörgés helyett köhög hangot hallasz, egy hangos durranással leáll a motor, és kigyullad egy kék lámpa a mszerfalon, mely szerint szabálytalanul használtad a kocsit.

Indítasz, majd óvatosan gázt adsz, és lassan elindulsz hazafelé. Útközben egy csomó roncsnak kinéz kocsit látsz, amelyek megszátyozó módon egytől-egyig megelznek, és vezetnek arcáról szánakozást vélsz leolvasni. Lassan haladsz hazafelé a megszokott útvonaladon, ahol naponta jártál a DOS kocsiddal. Eppen balra akarsz kanyarodni amikor megáll a kocsi, és egy piros figyelmeztető jelzés tudtadra adja, hogy ezen az úton nem lehet Windows 98 kocsival végigmenni, mert a szembejövő DOS kocsi miatt a Windows 98 könnyen felborulhat. Nem érted az összefüggést, de belátod, hogy nem tehetsz mást. Továbbmész egyenesen, közben azon töröd a fejed, hogy milyen útvonalon juthatsz haza. Több kilométer és figyelmeztetés után végre hazajutottál, kinyitod a garázsajtót és óvatosan betolatsz a DOS kocsid mellé.

Ijedten veszed észre, hogy a Windows 98 kocsiból két robotkar kezd nyúlkálni a régi kocsid felé. Kilyukasztják a kerekeket, majd elvágják a fékcsövet, és felfedezőútra indulnak a garázsban. Beülsz a kedvenc foteledbe és elkezded olvasni a kocsid ismertetjét. Az első oldalon leírják, hogy ez egy kocsi, négy kereke van, képes sík terepen gurulni, továbbá sokat dolgoztak azon, hogy ilyen szép külseje legyen, ezért számítanak rá, hogy sok örömet telik majd benne. A második oldalt olvasva emelkedni kezd a vérnyomásod, a Windows 98 kocsi ugyanis kizárólag négysávos úton hajlandó menni, de ha igazán menni akarsz vele, akkor hatsávos lucfenyűvel szegélyezett út miatt nem fog megsértni.

Ha ki szeretnéd kocsikázni a hétvégi házadhoz, akkor vagy építtetsz arrafelé egy négysávos utat, vagy veszel még egy kocsit. Kizárólag Microsoft feliratú benzinkutaknál tankolhatsz, különben megszeged az EULA nevű szerződést, kizárólag Microsoft (fizets) parkolóban állhatsz meg.

Úgy gondolod, hogy főzöl egy kávé, bár tudod, hogy nem fog jól tenni a vérnyomásodnak. Visszaülsz a helyedre, és zavartan hallgatózol a garázs felé, ahonnan fura zörejek törnek el. Tovább olvolsz a leírást, és próbálsz nem figyelni a külvilágra. Elkezdted olvasni az "Amit nem szabad" fejezetet, és elsőnyedve látod, hogy nem nyitható ki a motorháztető, a csomagtartót, a hátsó ajtókat; nem nézhatsz be a kocsi alá, nem fényképezheted le, és még viccbl sem rakhatsz répát a kipufogóba.

A Windows 98 nem tartalmaz pótalkatrészeket, szerszámokat, elakadásjelző háromszöget, mert sohasem hibásodik meg. Ezt az autót nem adhatod el senkinek nálad fog elrohadni, és kölcsön sem adhatod a barátaidnak. Ásítasz egyet, és úgy gondolod, hogy holnap teszel egy hosszabb próbautat. Megfürdesz, és megpróbálsz aludni, de a garázból kiszűrődő hangok nem hagynak nyugtot. Valamivel éjjel kettő után abbamarad a zaj, s azonnal elalszol.

Reggel korán ébredsz, de igencsak gyötten nézel ki. Készítesz egy dupla kávé, a csészéddel kiballagsz a garázsba. Kinyitod az ajtót, és nem hiszel a szemednek... a DOS romokban hever. Dühösen belerúgsz egyet a Windows 98 bal hátsó kerekébe, mire beindul a riasztó.

– A jó <CENSORED>! – kiáltod, és belerúgsz még kettő. Gyorsan befutsz a lakásba, és azon imádkozol, nehogy a szomszédok felébredjenek. Az ismertetben nem találod a riasztó szót. Kifutsz a garázsba, és a füledet befogva beleszel az ablakon. A mszerfalon egy vörös jelzés villog: "Registry error!"

Visszarohansz és felhívod a forródrótot, bemutatkozol, és elmondod a gondodat, miszerint megszólalt a riasztó.

– Hmmm... a riasztó nem szólalhat meg csak úgy, annak oka van – mondja a forródrót másik oldalán a hang – Ön biztos lopott alkatrészeket használt hozzá, ezért a kocsi úgy gondolta, hogy illetéktelen behatolás történt.

– Nem használtam semmi lopott dolgot, tegnap vásároltam a kocsit.

– Kérem, nekem itt az van leírva, hogy ha szól a riasztó, akkor az lopott alkatrészt jelent. Értesítem az ellenőrt.

Megdöbbenve teszed le a telefont, és idegesen várod az ellenőrt, közben rágyújtasz egy cigire, amire hat év után ma reggel szoktál vissza. A harmadik spangli után fékcsikorgást hallasz, majd megszólal a csengő. Kiballagasz a kapuhoz és még éppen látod, amint egy baseball csapat kaszáódik ki egy mikrobusból, majd felsorakoznak az ellenr mögött. Ellenállást nem tanúsítva bevezeted ket a garázsba, és megmutatod a szírénező kocsidat. Az ellenr felkiált:

– Aha! Ez itt egy DOS! – és elindul a romhalma felé. Egy kicsit turkál a romok között, miközben fájdalmasan arra gondolsz, hogy milyen jó kocsi is volt a DOS. Az ellenr ismét felkiált és egy fura alkatrészt fog a kezében. – Uram, ez egy **lopott** tetriz! Fiúk!

A kórházban ébredsz fel, ahol a rendrség egyik képviselje éppen egy papírt dug az orrod alá, és a jegyzőkönyv címet viseli. Suttogó hangon megkérd rá, hogy el szeretné olvasni, ezért ha lehet, akkor kicsit tartsa távolabb a papírt. Morgolódva bár de engedelmeskedik.

- 06:48 – Jelzést kaptunk a Microsoft forródrót diszpécserétl, hogy a lent megnevezett személy valószínűleg illegális alkatrészeket használ a kocsijához.
- 06:53 – A szolgálati kocsival ketten elindultunk a gyanúsított lakására.
- 06:59 – Mivel 10 percnyi csengetésre sem reagált a gyanúsított, felhatalmazva éreztük magunkat a kapu betörésére, amit végre is hajtottunk.
- 07:03 – A gyanúsítottat a garázsban találtunk, ahol éppen lopott alkatrészeket pakolt be egy szekrénybe.
- 07:04 – Felszólítottuk, hogy azonnal hagyja abba a tevékenységét, mire vérben úszó szemekkel ránk támadt és kétszer lefejelte kollégám térdét. Ezután felém fordult és többször is megütötte az öklömet a gyomorszájával.
- 07:05 – Megmarkolta a kezünket és ellenségesen kiabálva segítségért az udvar közepére vonszolt minket, majd megpróbált a földre rántani.
- 07:06 – A gyanúsított a földön fekvve több percig magához rángatta a lábunkat, csúnyán összevέezte a ruhánkat, közben mindvégig gorombán kegyelemért könyörgött.
- 07:07 – A gyanúsított tőntetőleg mozdulatlanul fekűdt a földön, ezért átvizsgáltuk a garázst, ahol a mellékelt listán található 126 különböz lopott alkatrészt találtunk.
- 07:26 – A lopás bnténye nyilvánvaló, a garázs és a gépjárművek lefoglalása fell döntöttünk.

Ellenr: Kegyetlen Jónás

Tanú: Mveletlen Károly rendőrhadnagy

Gyanúsított: Szevény János

Nem érzel magadban elég lelkiert az ellenkezésre, ezért aláírod.

Két hét múlva kiengednek a kórházból, és pár hónap után már otthon is vagy. Különbözbb megrázkódtatás nélkül fogadod el a garázs és a kocsi hiányát. Pár nap múlva egyik reggel zajt hallasz a kapu fell. Álmosan kinézel az ablakon, és meglátod a DOS kocsid romjait, felette a garázs romjait, mellettük pedig ott a Windows 98 kocsit sértetlenül.

Örömmel kirohansz az útestre, és délutánra már be is hordod a garázs nagy részét. Kihívod a kmvest, aki pár óra alatt rendbe is hozza a garázsodat, szinte jobb, mint új korában, hiszen vettél pár új fénycsövet, és a padlólapok is vadi újak lettek. Estére hulla fáradtan elalszol, azzal a gondolattal, hogy holnap majd ismét élvezheted az autózás felhőtlen érzését.

Reggel vidáman ébredsz, és fűtőrésze szűrcsölöd a kévét, majd lezserül felöltözöl és beleűlsz a Windows 98 kocsidba. Indítanál, de meg se mukkan a kocsi. Kicsit halkabba fogod a dűdolást, és besétálsz a lakásba. Kisebb neurózisd keletkezik, mivel fel kell hívnod a forródrótot. Remeg kezekkel tárcsázol, bemutatkozol, és elmondod, hogy garázsfelűjítás után nem indult a kocsid:

– Ez sajnos garázsprobléma, hívja fel a kmvest, és vele beszélje meg.

– De kipróbáltuk az Windows 98 kocsijával, és azzal nem volt gond.

– Akkor biztos lopott...

– Öő... igaza van szólok a kmvesnek. <klatty> – fejezed be ijedten a telefonálást.

Kell legalább fél óra, mire elég ersnek érzed magad, és felhívod a kmvest. Azonnal eljön, és megnézi, mi lehet a gond. Megiszol három üveg sört, éppen a negyediket bontanád, mikor meghallod a csengt. Összeszorul a gyomrod... kinézel az ablakon, és megnyugodva látod hogy csak a kmves. Egy napi fáradtságos munka után kiderűl, hogy ha 2 centivel arrébb állsz be a garázsba, akkor semmi gond nincs. Megnyugodva aludni térsz.

Reggel még vidámban fűtőrésszel, és a garázs felé már tánclepésben közeledsz. Kinyitod az ajtót, beűlsz a kocsiba, indítasz, és a motornak nagyon szép hangja van, és ez megnyugvással tölt el. Bekapcsolnád a biztonsági övet, mikor rájössz, hogy az nem szériatartozék, és már rég meg kellett volna vened, mivel megbűntetnek, ha nincs. Sebaj, gondolod, a légsák viszont szériatartozék. Rálépsz a gázra, és tudomásul veszed, hogy szabálytalan, ezért újra indítasz. Óvatosan elindulsz, közben ersen töröd a fejed, merre tudsz kijutni az autópályára.

Fél óra múlva 120 körül száguldasz egy kanyar felé, élvezed az autózás szabad érzését, amikor bekattan a kormányzár...

A kórházban magadhoz térve a műszerfal képe elebeg a szemed előtt, ahogy egy piros felirat villog: **"Biztos, hogy akarja használni a légsákot?"**

Frank O'Yanco - franko@drava.dravanet.hu



Ez volt az els nyomtatott formában (is) megjelen cikkem, amely az "Új alaplap" cím sajtótermékben jelent meg 1999 októberében: [Ha a kocsid oprendszer volna...](#)