

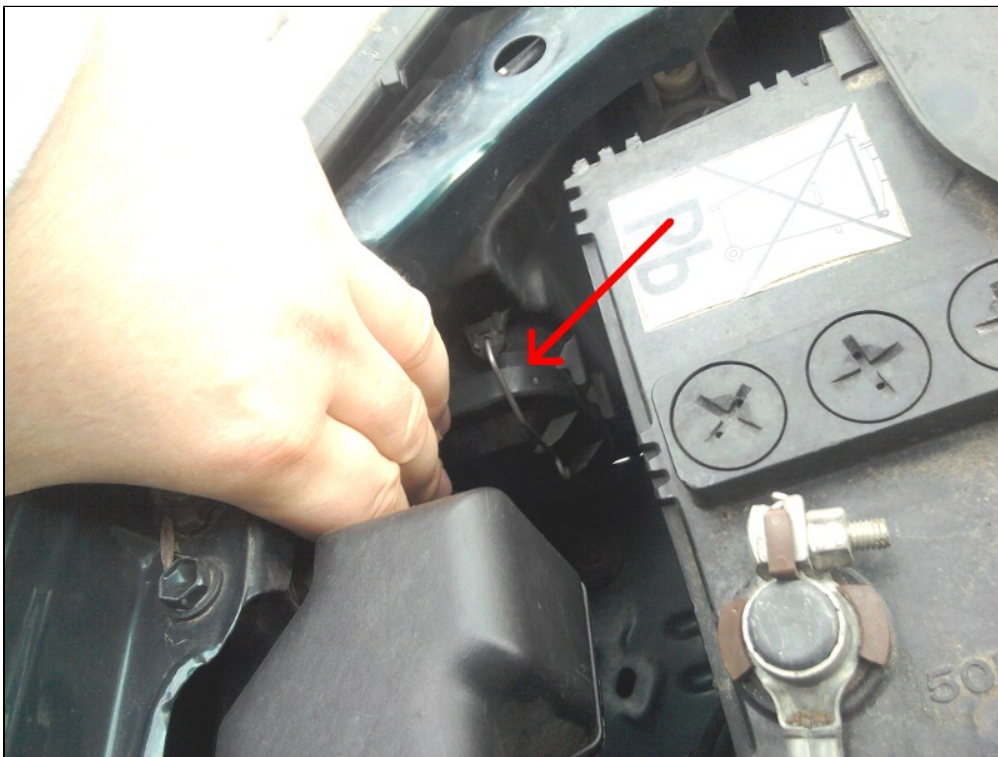
Nagy szégyen ért

Hát emberek, nagy szégyen ért a hétvégén... 😞

Pénteken este Bp-rl indulva szinte azonnal kiégett a bal oldali tompított izzó, sunnyogtam sötétben félvakon, erre aznap hat rendrel is találkoztam a hatos úton Pécs felé, ebből négy baleset volt és terelték a forgalmat, kettő pedig csak úgy figyelt az út szélén, de nem szólt egyik sem... 😊

Nah, szombaton vettem két darabos Osram kitért, hogy majd kicserélem. Kinyitottam a motorháztetőt és visszacsuktam, hogy átgondoljam a helyzetet, mivel a kezem nem fért oda, ahol elvileg az izzóhoz lehetne férni. Második nekifutásra kicsavaroztam az akkumulátort a helyéről, arrébb taszajtottam, az izzót védő anyag fedelelet még úgy-ahogy le tudtam varázsolni, a kábelsarut le tudtam húzni, de nem jutottam tovább, az izzót tartó fém fület nem tudtam kioldani: se a kezem nem fért oda, se nem láttam, hogy mit kellene hova pöccinteni... a használati kézikönyv nem segített túl sokat... 😊

Hazafelé gondoltam, ha megszólít a rend zord re, hogy miért nem világítok rendesen, akkor felnyitom a motorháztetőt, kezébe nyomom a csereizzót meg a kézikönyvet, hogy sötétben szerelje ahogy tudja... 😊



Az is eszembe jutott, hogy mit csináljak, ha kiég a jobb oldali is? Ahhoz még ennyire se tudok hozzáférni az ablakmosó utántöltőt és a fékcsővektől, pláne ha kiég a reflektor izzó, ahhoz majdnem a hűtő kell levenni, ahogy nézem, mert a hűtő feletti anyag lemezt le kell venni, az index cseréhez pedig a kerék irányából kellene benyúlni a kézikönyv szerint... 😊

Miért nem hegesztik le a motorháztett, ha ennyire szerelhetetlen a kocsi? Az ablakmosót után lehetne tölteni a kesztytartóból és nem égnék a család eltt, hogy már egy izzót se tudok cserélni... 😊

Jah, vasárnap jártam szüleimnél vendégségben, apám - annó autószerel szakmában dolgozott - rögtön ráugrott a témára, hogy majd megmutatja hogy kell, na az keze se fért oda, aztán felhívta valami autóbontós haverját, aki azt mondta, hogy sokkal egyszerűbb, ha levesszük a ht feletti anyag lemezt, kicsavarjuk a lámpatest két csavarját, kitekerjük balra ütközésig a kormányt, majd a bal els keréjjáratban kipattintunk egy patentot, és akkor a lámpatestet kis gyakorlással lehet játszani a helyérl, kinn meg már kényelmesen cserélhet... mondtam, hogy beviszem szervizbe, ha hozott anyagból ezerötszáz cserélik, akkor kicseréltetem, ha nem, akkor a parkolóban felgyújtom... 😊

A f kérdés: én vagyok ennyire béna, vagy ez tényleg ilyen mutatvány?